



LÆS OM | NY SKOLE OG NYT SKIB  
ROS TIL FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅD  
LÆREBOG I GMDSS

# En samlet grunduddannelse



## Fiskeriskolen søger fællesskab.

I forbindelse med fusion af fiskeriets ungdoms- og efteruddannelse under ledelse af Jan Mortensen arbejdes der på højtryk for at integrere personale og elever. Det sker i håbet om at skabe en fælles kultur på Fiskeriskolen.

Første skridt på vejen er, at alle ansatte på skolen med hjælp fra The Learning Company bestemmer, hvad skolens identitet er, og hvilke værdier der er på skolen. Der har været afholdt personaleseminar om emnet, hvor der er lagt vægt på, at skolen beskæftiger sig med mennesker i udvikling, at Fiskeriskolen skal skabe udvikling, være en seriøs samarbejdspartner og samtidig imødekomme fiskerierhvervet.

Der er i den forbindelse udarbejdet nyt logo for Fiskeriskolen, som ligger tæt op ad Fiskericirkelns logo, således at der er en naturlig genkendelighed mellem Fiskericirklen, som bl.a. laver kam-

pagner og undervisningsmateriale, og Fiskeriskolen.

Næste skridt er, at der skal laves en strategi for Fiskeriskolens virke i fremtiden. Dvs. hvor står skolen i dag, og hvor skulle den gerne stå om 5-10 år. Der er indkaldt til strategiseminar herom umiddelbart før jul, hvor bl.a. også erhvervets parter deltager.

Når arbejdet med Fiskeriskolens rammer er udført, vil der i Fiskericirkelns regi blive gennemført en kampagne for fiskeriets uddannelser. Det sker ved åben båd-arrangementer i foråret, hvor der sejles fra havn til havn med skoleskibet Athene og fortælles om alt fra det indledende søsikkerhedskursus over fiskeriets grunduddannelse til skipperuddannelser og efteruddannelser. Kampagnen vil også blive ført i aviser og i lokalradioer.

Inden kampagnen skydes i gang, vil der blive udarbejdet en fælles uddannelsesportal på internettet for Skagen Skipperskole, Fiskeriskolen, Fiskericirklen og kampagnesitet [www.blivfisker.nu](http://www.blivfisker.nu).

# Fleksibilitet og faglighed

## Skolefusionen skal forbedre uddannelsen.

Lærer Karsten Korsgaard forventer, at fusionen mellem fiskeriets ungdomsuddannelse og efteruddannelse vil åbne op for, at man kan gøre større brug af hinandens viden. Hidtil har skolerne i Grenaa, Thyborøn og Thisted kørt meget opdelt, men nu, hvor ungdoms- og efteruddannelsen samles, kan man få større sparring i sit arbejde.

Karsten Korsgaard håber, at der i

den nye organisation for skolen vil være plads til, at lærerne kan komme på efteruddannelse. "F.eks. vil et praktikforløb hos en vodbinder kunne forbedre vores viden," siger Karsten Korsgaard. Og han siger videre, at "det er utrolig vigtigt, at lærerne får mulighed for at opsnuse nye ideer i erhvervet, så lærerne kan videregive dem til eleverne."

I det hele taget mener Karsten Korsgaard, at en tættere tilknytning til erhvervet er vigtig. "Er der f.eks. nogen, som går og drømmer om et kursus, vi ikke udbyder i dag, så er det væsentligt, at vi har kontakten og kan tilpasse vores kurser til fiskerisektorens ønsker," siger Karsten Korsgaard.

Fusionen betyder også, at man nu kan sammenføre hold mellem ungdoms- og efteruddannelsen, så ven-

netiden på sjældne kurser bliver kortere. Karsten Korsgaard ønsker videre, at man ændrer undervisningen ved duelighedsbeviset i sejlads således at praktikken kommer tilbage i undervisningen. Det betyder konkret, at man kan kombinere undervisningen, så nogen laver opgave, mens andre sejler. Det vil give et større udbytte af faget, mener Karsten Korsgaard.

Karsten Korsgaard selv underviser i de fleste efteruddannelsesfag. Han er uddannet fiskeskipper af 1. grad og har fisket i 13 år. Siden da har han arbejdet som lærer, dog afbrudt af 3 år som arbejdsmiljøkonsulent. I den seneste tid har Karsten Korsgaard været specielt optaget af søsætningen af skoleskibet Athene.

# En rigtig god start

Hummertrawleren HM 624 Katrine Alberte dannede rammen om 18 årige Steffen Hammer Majdeckis første praktikperiode. Og det var her, Steffen for alvor blev tændt på fiskeriet. "Besætningen var rigtig flinke og gode til at lære fra sig. Jeg fik lov til at prøve meget forskelligt arbejde, og jeg følte mig virkelig som en del af besætningen," siger Steffen Hammer Majdecki.

Resultatet af første praktikperiode er da også, at Steffen Hammer Majdecki fik en rigtig flot udtalelse fra skipper. I den blev der specielt lagt vægt på, at Steffen er imødekomende, lærenem og han vil noget med fremtiden.

Lige nu går Steffen på Fiskeriskolen, hvor han specielt godt kan lide fagene fiskerilære og motorlære. Han synes, at fiskerilæren giver ham rigtig meget viden om fiskerimetoder og

fiskeripolitik, som han ikke viste før. Det samme er tilfældet for motorlæren, hvor han "nu er rustet til at finde fejl i maskinen, hvis der sker noget - og så er læreren kanon god, selvom der er lidt for meget larm i timerne," siger Steffen.

I slutningen af januar 2007 bliver Steffen færdig med sin skoletid i Thyborøn, og så skal han igen på havet. "Jeg vil gerne ud og sejle med den nye Isafold og har fået at vide, at det måske godt kan lade sig gøre," siger Steffen Hammer Majdecki videre.

Noget af det, Steffen lægger vægt på, er, at forholdene om bord er gode. Han synes også, det er i orden med lange sejlads, når bare der også er mange fridage bagefter. Spørger man Steffen om hans fremtidsdrømme, så vil han i første omgang gerne arbejde som fisker på et notskib. Når han så bliver en del æl-

dre, vil Steffen gerne videreuddanne sig til motorpasser og måske gå ind i marinen.

Steffen Hammer Majdecki fik mange gode oplevelser i sin første praktik, og han har masser af drømme om fremtiden.



# Eleverne skal lære bredden

Lærer Preben Noer lægger vægt på, at eleverne får et helhedsbillede af fiskeriet, når de tager fiskeriets uddannelse.

Fusionen i fiskeriets uddannelser har givet anledning til en del overvejelser om Fiskeriskolens fremtidige indsatsområder. For lærer Preben Noer er det vigtigt, at "man får gennemført et generationsskifte, hvor fiskerierhvervet kan være tilfredse med de nyuddannede elever. Fiskeriskolen skal være den bedste skole, og det skal stå klart, at Fiskeriskolen er "clean" for både alkohol og stoffer," siger Preben Noer.

Preben Noer lægger i sin undervisning vægt på, at eleverne lærer bredden i fiskeriet. "Eleverne skal kunne deres fiskeri og sikkerheden, de skal forstå, hvad fiskeripolitikken går ud på, og de skal kende deres rettigheder," siger Preben Noer.

Når eleverne skal lære de forskellige fiskeriformer at kende og skal forstå reguleringen, sørger Preben Noer for, at der løbende kommer gæstelærere fra erhvervet, som kan give eleverne et "pust" fra det virkelige liv. Gæstelærerne giver bl.a. eleverne et indblik i, hvordan de ser fiskeripolitikken, og

hvad de mener, der skal ske i fremtiden.

Inden Preben Noer sender eleverne ud i fiskeriet, sikrer han også, at de kan forstå deres afregning. "Eleverne skal ikke kun vide, hvad de får udbetalt, men også hvorfor de får det udbetalt på den måde," siger Preben Noer. Sagt med andre ord skal eleverne ud fra bruttoafregningen fra auktionen kunne beregne, hvad han får i løn vha. bilagene.

I forbindelse med planlægningen af undervisningen sørger Preben Noer løbende for at holde sig orienteret om udviklingen i fiskeriet. På den måde kan han justere undervisningen efter, hvad der sker i det virkelige liv. F.eks. har vi hidtil gjort meget ud af at fortælle om Fiskeribankens lånemuligheder, men de er ikke så interessante mere, nu hvor banken skal lukke for nye lån indenfor den nærmeste fremtid. Et andet sted, hvor undervisningen ændres, er ved kvalitetsbehandling. Der er mere fokus på området, og det afspejles i undervisningen.

Ser man på Preben Noers CV, så er han rigtig godt rustet til at give eleverne en bred indsigt i fiskeriet. Inden Preben Noer startede som lærer på Fiskeriskolen, har han fisket i 22 år og er uddannet fiskeriteknolog. Han har arbej-

det på Forskningsenheden for Maritim Medicin i Esbjerg og har i perioder aktivt beskæftiget sig med fiskeripolitik.

Såvel Preben Noers teoretiske som praktiske viden om fiskeriet er således meget stor.

Troels Gissel mestrer både teori og praktik.

Troels Gissel kan meget vel gå hen og blive dansk fiskeris store tal knuser. Han har i al fald lagt hårdt ud med 13 i økonomi på Fiskeriskolen. Der er dog også plads til de blødere fag hos Troels. Han kan således rigtig godt lide, når der er kabystjeneste på skemaet. "I kabystjenesten er der ingen faste procedurer, man skal følge, her er det mere et spørgsmål om den indstilling, folk har til tingene - om de gider rydde op efter sig osv.," siger Troels Gissel.

Om skolen siger Troels Gissel, at "den er rigtig god, folk er glade for hinanden, der er et godt sammenhold, og det kører". Troels har da heller ikke tænkt sig at stoppe med fiskeriets grunduddannelse. Han vil nemlig fortsætte direkte over i skipperuddannelsen og vil derfra ud og sejle.

Vejen ind i dansk fiskeri for Troels går via hans ven Mikkel Sørensen. Mik-

kel startede nemlig i fiskeriets grunduddannelse kort før Troels, og det var så ad den vej, interessen blev vakt. Troels Gissel er selv fra Ålborg og har ingen fiskere i sin familie.

Troels gennemførte sin første praktikperiode hos Hans Jørgen Hansen i Strandby på fartøjerne FN369 og FN370. "Vi fangede alt fra hummer til fjæsing, og jeg var rigtig glad for praktikken - jeg følte mig som blommen i et æg. Der var masser af frisk luft, og jeg var virkelig fri," siger Troels Gissel.

Når Troels' skoleperiode er overstået, vil han gerne i praktik i Hirtshals, så han kan pejle sig ind på, hvilken fiskeriform han hævder mest til, men han vil også gerne tilbage til Hans Jørgen Hansen igen.

Det kører

# Nu indvies ATHENE

Der har været skrevet meget om det kommende skoleskib på Fiskeriskolen, og nu er dagen kommet, hvor skibet skal søsættes.

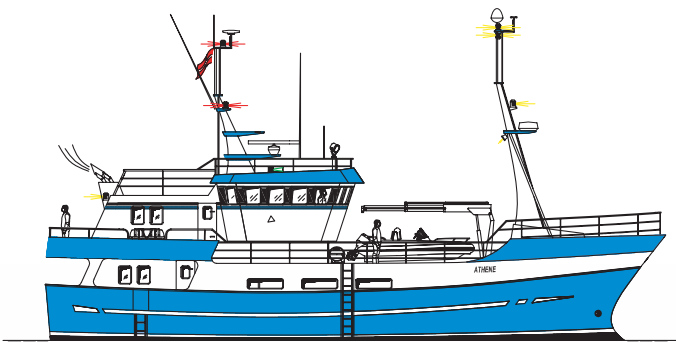
Athene skal sejle fra havn til havn ca. 40 uger om året og skal skabe rammerne om fiskeriets efteruddannelseskurser. Det sker med en besætning på 3 mand.

Skibet indeholder alverdens moderne undervisningsfaciliteter. F.eks. vil det fra undervisningslokalet – med plads til 15 elever – være muligt at styre radarens funktioner og de elektroniske søkort. Det sker via en projektor, som kaster informationerne op på et stort lærred i undervisningslokalet.

Med det nye skib er der god plads til såvel elever som besætning, og det er dermed lettere at holde en god standard på skibet. Nogle af de helt store fordele ved fartøjet er, at der er et ultra lavt støjniveau og et rigtig godt indeklima som følge af en stor udskiftning af luften.

Med indvielsen af det nye Athene ophører undervisningen på det gamle skoleskib af samme navn. Det gamle Athene har længe trængt til udskiftning og har som følge deraf været meget omkostningstungt for fiskeriets efteruddannelse.

”Skibet har i årevis måttet sejle på dispensation, og det bliver rart at få ordnede forhold,” siger Karsten Korsgaard.



Er du interesseret i et efteruddannelseskursus på Athene kontakt da Fiskeriskolen på tlf. 99 19 19 19.



## M/S ATHENE

24 m undervisningsskib

Hjemsted: Thisted

Signal: O V X T

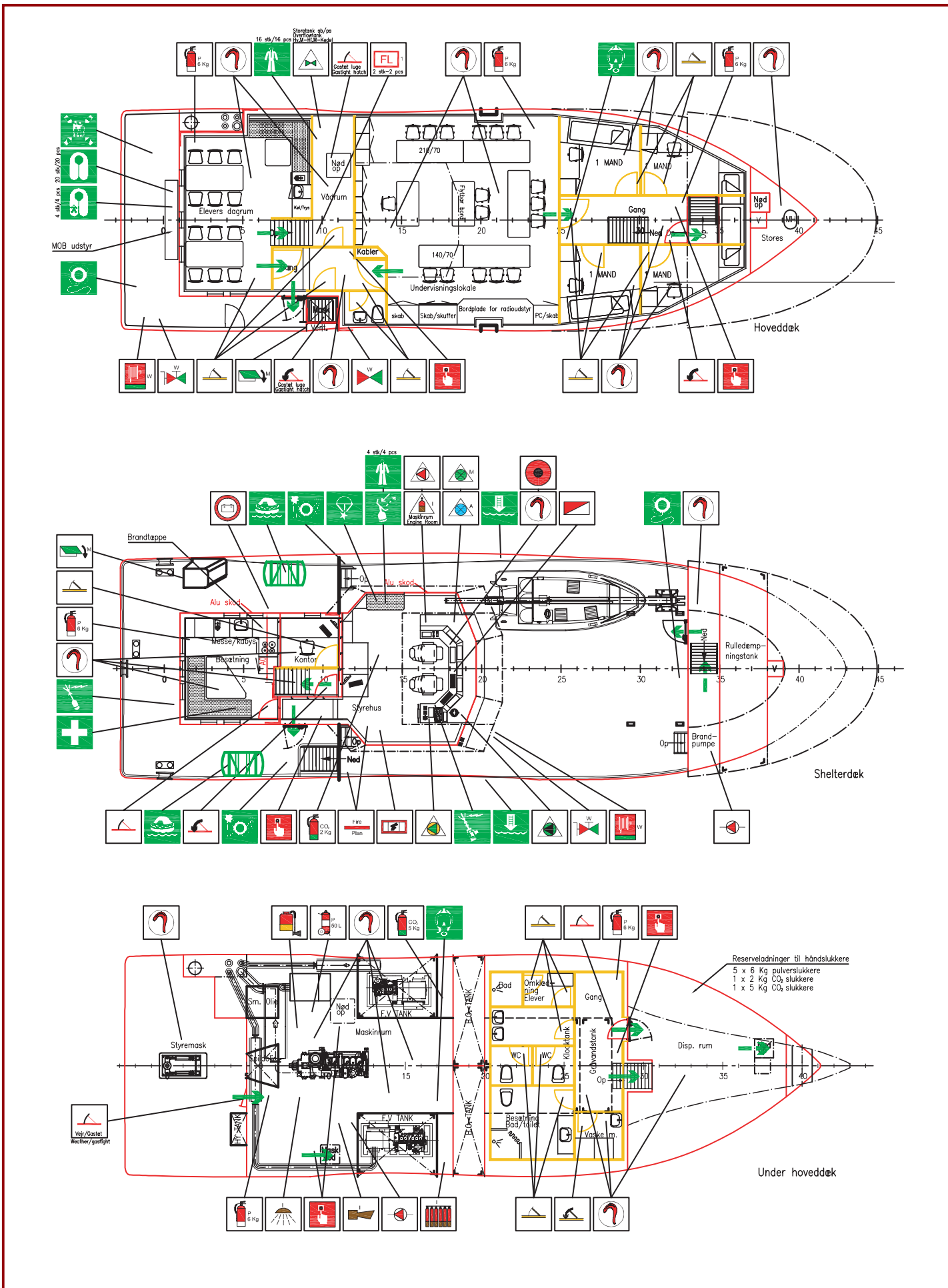
HOVEDDIMENSIONER		
Længde o.a.	23,99 m	
Bredde mld.	7,00 m	
Dybde mld. Hoveddæk	3,22 m	
Tonnage	ca. 180 GT	
B.O.	ca. 20 m <sup>3</sup>	
F.V.	5 m <sup>3</sup>	
Aptering	4 mand	

### LEVERANDØRLISTE

Hovedentreprise:	A/S Hvide Sande Skibs- og Baadbyggeri
El entrepriser:	Hvide Sande Skibsselektro Orla Jensen A/S
Elektronik entrepriser:	HSR Skibsselektro Hvide Sande
Maskineri:	Hans Østergaard, Strandby
Motorinstall:	Thyborøn Skibs & Motor A/S
Aptering:	A/S Henning Frøkjær, Esbjerg
Redningsmidler:	Viking
Brandudrustning:	Lotek A/S
Brandsluk. maskinrum:	Fire Eater A/S Hillerød
Ventilation:	LF Ventilation A/S

### KOMPONENTLISTE

Hovedmotor:	Cummings 640 hk
SB hjælpemotor:	Cummings 122 hk
BB hjælpemotor:	Cummings 66 hk
Gear:	Hundested CP
Skruetøj:	Hundested CP
Bowthruster:	Hundested FT3
Manøvregej:	Kobelt
Arbejdskran:	TMP Hydraulik
Styremaskine:	Scan Steering MT 1000
Ankerspil:	Scan Winches



# Tag kursus på det nye Athene

## GRUNDKURSUS I SØSIKKERHED

Varighed: 15 dage

På kurset, der foregår på og med undervisningsskibet "Athene", vil du gennem praktiske øvelser og teoretisk undervisning opnå færdigheder i og viden om søsikkerhed, redningsmidlers anvendelse og vedligeholdelse. Det gælder bl.a. redningsdragter, redningsveste, redningsflåder og mand-over-bordbåd. Du vil blive trænet i at kunne handle konstruktivt i forbindelse med ulykker, evakuerings- og redningssituationer. Du får kendskab til ergonomi, hypotermi, arbejdsmiljø og arbejdssikkerhed under sejlads og fiskeri og om, hvordan redningstjenesten og helikoptertjenesten opererer, og ikke mindst hvordan, man får fat i hjælpen, når der er brug for den. Du vil lære at yde førstehjælp og opnå kompetencer til at anvende medicinkiste C og deltage i brandbekæmpelse.

**Adgangskrav:** Alle, der ønsker beskæftigelse i fiskerierhvervet. Kurset afvikles i fiskerihavne rundt i landet.

## ARBEJDSMARKEDSFORHOLD & DRIFTSØKONOMI

Varighed: 5 dage

Du får kendskab til de enkelte elementer i kutterregnskabet, lige fra afregning fra auktion til alle de udgifter, der skal trækkes fra afregningen, inden man kan se resultatet af fangstrejsen. På kurset får du også viden om de finansieringsmuligheder, der er ved køb af eget fartøj. Du får indblik i erhvervets organisering, struktur, uddannelses- og beskæftigelsesmuligheder.

## DUELIGHEDSPRØVE I SEJLADS

Varighed: 15 dage inkl. eksamen

Du får et grundlæggende kendskab til navigation, herunder brug af søkort og magnetkompas i forbindelse med sejladsplanlægning, kursberegninger under hensyntagen til påvirkning af vind og strøm, stedsbestemmelse og sejlads efter fyr og afmærkninger. Du opnår kendskab til anvendelse af og fortlighed med de internationale søvejsregler, herunder vige-regler og lanterneføring. Kurset omhandler endvidere emner som brug af elektronisk navigationsudstyr, ansvar og vagthold, havmiljøet, søsikkerhed, stabilitet, brand og motorbetjening. Kurset afsluttes med duelighedsprøve i sejlads.

**Adgangskrav:** Der skal kunne dokumenteres sejltid på 12 måneder i fiskeskibe over 9 meter og bestået syns- og høreprøve for søfarende.

## RADIOKURSUS LRC-CERTIFIKAT

Varighed: 10 dage inkl. eksamen

### INKL. SATELLITKOMMUNIKATIONSANLÆG

Ud over det beskrevne indhold under ROC-certifikat, får du endvidere kendskab til praktisk anvendelse, indstilling og afprøvning af MF/HF radiotelefonianlæg, incl. DSC og Inmarsat satellitkommunikationsanlæg.

Kurset afsluttes med eksamen til LRC-certifikat (havområde A2). Kurset kan afvikles i de lokale fiskerihavne.

Der er en række kurser, du kan tage på det nye Athene. Læs om kurserne og hør nærmere på 99 19 19 19. Går du og drømmer om et helt andet kursus, så kontakt Fiskeriskolen og spørg til, hvad muligheder der er.

## SØSIKKERHED FOR ERFARNE FISKERE

Varighed: 5 dage

På kurset, der foregår på og med undervisningsskibet "Athene", vil du gennem praktiske øvelser og teoretisk undervisning opnå færdigheder i og viden om søsikkerhed, redningsmidlers anvendelse og vedligeholdelse. Du vil blive trænet i at kunne handle konstruktivt i forbindelse med ulykker, evakuerings- og redningssituationer. Du vil blive undervist i brandslukningsudstyr og brandbekæmpelse i praksis samt opnå grundlæggende kendskab til førstehjælp, hypotermi, arbejdsmiljø og om, hvordan redningstjenesten og helikoptertjenesten opererer.

**Adgangskrav:** Alle erhvervsfiskere. Kurset afvikles i fiskerihavne rundt i landet.

## FISKERILÆRE

Varighed: 15 dage

På kurset får du en grundig teoretisk og praktisk indføring i, hvordan man gør et fiskefartøj klar til fiskeri. Du får kendskab til de forskellige fangstmetoder og hvilke fiskeredskaber, der anvendes til fiskeri af forskellige fiskearter. Du lærer også, hvordan fangsten behandles og opbevares korrekt, så kvaliteten på råvaren bevares bedst muligt. Du får et indblik i løsning af fangsten, omsætning af fangsten og den videre forarbejdning i fiskeindustrien. Du får også kendskab til havbiologi, fiskerilovgivning og fiskeripolitik.

## RADIOCERTIFIKAT ROC

Varighed: 5 dage inkl. eksamen

På kurset får du detaljeret kendskab til praktisk anvendelse, indstilling og afprøvning af VHF- radiotelefonianlæg inkl. DSC, bærbar VHF, NAVTEX-anlæg, nødradiopejlesender (EPIRB) og radartransponder (SART). Du får også detaljeret kendskab til GMDSS-systemets opbygning og de regler og procedurer, der vedrører nød-, il- og sikkerhedsmeldinger samt radiosamtaler – specielt de, der vedrører menneskelivs sikkerhed. Kurset afsluttes med eksamen til ROC-certifikat. Kurset kan afvikles i de lokale fiskerihavne.

## RADIOCERTIFIKAT ROC

Varighed: 5 dage inkl. eksamen

Du vil på kurset opnå en sådan viden om navigation, søvejsregler, vagtholdsbestemmelser og stabilitet på fiskeskibe, at du vil være i stand til at sejle som fører af et fiskeskib op til 9 meter under hensyn til påvirkninger af vind og strøm, samt anvendelse af de nationale og internationale søvejsregler.

**Adgangskrav:** Der skal kunne dokumenteres sejltid på 12 måneder i søgående skibe og bestået syns- og høreprøve for søfarende. Kurset kan afvikles i de lokale fiskerihavne.

# Læren om stabilitet skal hindre forlis

Et "mini-skib" i skala 1:15 skal tydeliggøre, hvor vigtigt det er at laste et fiskeskib korrekt og holde de vandtætte dele af skibet vandtæt.

Det meterlange fiskeskib skal sejle rundt i en tank fyldt med vand. Herfra vil det så være muligt at se, hvad der sker, hvis man lægger ekstra belastning forskellige steder på fiskeskibet.

Sagt med andre ord skal modelskibet skærpe elevernes opmærksomhed på de risici, der er om bord på et fartøj, hvis man ikke laster korrekt.

I første omgang indgår modelskibet i undervisningen på ungdomsuddannelsen, og der arbejdes derudover på at udbyde et efteruddannelseskursus for fiskere om stabilitetsskibet.

Fiskeriskolen får nu et helt nyt værktøj, når der skal undervises i fartøjers stabilitet.



# Ros til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd er blevet indstillet til Arbejdsmiljøprisen for deres særlige indsats mod støj om bord på fiskefartøjer.

Bag indstillingen til arbejdsmiljøprisen står Danmarks Fiskeriforening og Fagligt Fælles Forbund. De to organisationer har lagt særlig vægt på, at Fiskeriets Arbejdsmiljøråd ikke alene har nedbragt støjniveauet betragteligt om bord på de danske fiskefartøjer, de har lige-

ledes formået at vinde accept af arbejdsmiljøforbedrende foranstaltninger i sektoren og har dermed fået sektoren til at tage lovgivningen til sig.

Arbejdet mod støj om bord på danske fiskeskibe blev påbegyndt 1996 og pågår fortløbende. Fiskeriets Arbejdsmiljøråds tre arbejdsmiljøkonsulenter samt sekretær er drivende kraft bag støjarbejdet, og de arbejder tæt sammen med værfter, havnesikkerhedsudvalg, erhvervets parter m.fl.

Det vides endnu ikke, om Fiskeriets Arbejdsmiljø kommer i betragtning ved prisuddelingen, som løber af stabelen den 5. december 2006.

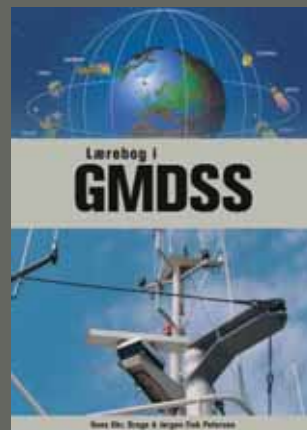
# GMDSS på skemaet

Fiskernes sikkerhed er i højsædet, når der undervises i brugen af GMDSS.

Radioen kan være besætningens livslinie, hvis uheldet er ude. Og det er ikke gjort med, at man har radioen med om bord, det er også uhyre vigtigt, at man kan bruge den korrekt.

På Fiskericirkelens hjemmeside er det nu muligt at hente en lærebog om brugen af radiosikkerhedssystemet GMDSS. Bogen kommer hele vejen rundt om alt fra elementær radioteknik til nød-, i- og sikkerhedskommunikation.

Klik ind på [www.fiskericirklen.dk](http://www.fiskericirklen.dk) / fagbøger og hent bogen. Det er gratis.



Forfattere: Hans Christian Drago, Jørgen Fink Petersen.  
Udgiver: Fiskericirklen  
Antal sider: 137 sider  
1. udgave 2006, online publikation  
ISBN: 87-90749-16-2

# Skiftedag hos 3f

I forbindelse med en større rokade i Fagligt Fælles Forbud (3F) stopper Henrik Berlau som næstformand i Fiskericirkelens bestyrelse. Henrik Berlau har siddet i denne bestyrelse siden 2001 og har bl.a. været med til at sætte Minna & Gunnar-kampagnen og de mange undervisningsmaterialer til såvel fiskeriskoler som øvrige.

"Fra Fiskericirkelens side vil vi gerne benytte lejligheden til at takke Henrik Berlau for det gode samarbejde," siger Niels Wichmann, formand for Fiskericirklen.

I stedet indtræder forretningsfører Karsten Kristensen som næstformand i Fiskericirkelens bestyrelse. Karsten Kristensen har hidtil været formand for 3F's afdeling i Thybørn-Harboøre og er nu blevet forretningsfører hos 3F, hvor hans arbejdsområde er fiskeri og havne.

Omkring uddannelse og rekruttering siger Karsten Kristensen, at "vi skal tilbyde danske fiskere et uddannelsesprogram, de har lyst til at bruge, som gør dem dygtige, og som betyder, at de kan færdes mere sikkert på deres arbejde". Og han tilføjer at "uddannelserne skal synliggøres, så fiskerne kan se de gode uddannelses tilbud".

Henrik Berlau træder ud af Fiskericirkelens bestyrelse og i stedet indtræder Karsten Kristensen.



Undervisningsmaterialer  
til folkeskoler,  
fiskeriets uddannelser  
og andre interesserede

# FORFRISKENDE UNDERVISNING

bøger



plancher



cd-rom



hæfter



kortspil



fagbøger



- find og bestil på:



## FISKERICIRKLEN.dk

- ET FORUM, DER INFORMERER DE UNGE OM FISKERISEKTOREN