



Brovagtalarm

Det kan være svært at holde sig vågen på en ensom brovagt midt om natten. Men når man har ansvar for både skib og besætning, er det aldrig i orden at døse hen bare i nogle få sekunder. Derfor har så godt som alle skibe en brovagtalarm. Den sikrer, at brovagten holder sig vågen og opmærksom, når han er på vagt. Nogle brovagter bruger dog mere alarmerne som et vækkeur, der afbryder deres lur hvert 10. minut. Det er en ansvarsløs opførsel, som i værste fald kan koste menneskeliv.

Sådan fungerer brovagtalarmerne

Alle brovagtalarmer har tre trin. På det 1. trin går alarmerne kun oppe på broen. Hvis ikke brovagten slår alarmerne fra inden for 2 gange 15 sekunder, går den videre til andet trin. Her lyder alarmerne ved kaptajnen. Han har mellem et og tre minutter til at komme op på broen og slukke for alarmerne med sin nøgle. Hvis kaptajnen heller ikke når at slå alarmerne fra, går den videre til de områder, hvor mandskabet er. Man kan selv indstille hvor lang tid, der skal gå, inden alarmerne starter og går videre fra hvert trin. De alarmer der er produceret efter marts 2002 starter, hvis der ikke er nogen, der bevæger sig i et vist antal minutter. Ældre alarmer skal man trykke på hvert 5. eller 10. minut for at forhindre, at de går i gang.

LOVKRAV

Alle fiskeskibe der er 15 meter eller større skal inden den 1. marts 2006 have et brovagtalarmsystem. Det skal leve op til de nye regler "Funktionsstandarder for et brovagtalarmsystem". Reglerne blev vedtaget af Den Internationale Maritime Organisation (IMO) i maj 2002.

Sådan betjener man brovagtalarmerne

I dette afsnit kan man læse om en meget udbredt brovagtalarm. Det er Unisafe electronics BW-700. Den kan man kun tænde og slukke for ved hjælp af en nøgle. Det vil sige, at det er kaptajnens ansvar, at alarmerne er aktive.

PAS PÅ!

Med mindre man er uddannet til det, skal man ikke reparere sin brovagtalarm. Man risikerer at få stød eller ødelægge instrumentet. Til kald i stedet for en tekniker, der er uddannet til at reparere brovagtalarmerne. Det er en god idé med strenge regler om ikke at lade kaffe eller anden væske stå i nærheden af instrumentet. Kommer der først væske ind i brovagtalarmerne, kan den blive ødelagt.





9.1 BW-700 - Kontrolpanelets knapper

Nøglen

Ved hjælp af nøglen kan man starte tre forskellige indstillinger:

- **On:**
Brovagtalarmeren er hele tiden aktiv.
- **Auto:**
BW-700 er kun aktiv, når autopiloten styrer skibet.
- **Off:**
Brovagtalarmeren er koblet fra.

Dimmer knappen

Dæmper lyset i brovagtalarmeren og reset-enhederne.

Timer min knappen

Her styrer man, hvor langt tid der skal gå, inden brovagtalarmeren reagerer. Man kan indstille timeren fra 3 til 15 minutter. Hvis brovagten ikke bevæger sig inden for den tid, man har tastet ind, starter alarmerne.



Kilde: Uni-Safe Electronics a/s

Alarmerne på BW-700

Når der er 15 sekunder til, timeren udløber, sender brovagtalarmeren en advarsel. Man vælger selv, om det skal være en snurrende lyd eller en lampe, der blinker. Hvis vagten rører på sig, bliver alarmeren nulstillet

- 1. alarm

Den alarm lyder kun på broen. Vagten har 15 sekunder til at afbryde den. Det gør han ved at trykke på en knap (reset-enheden). Hvis ikke timeren bliver nulstillet inden for 15 sekunder, går den videre til 2. alarm.

- 2. alarm

Alarm nummer to sidder hos kaptajnen eller den officer, som har nøglen til brovagtalarmeren. Nu er det kun ham, der kan slukke alarmeren med sin nøgle.

Alarmeren på broen stopper dog, når timeren er nulstillet, for at brovagten ikke skal blive

stresset. Hvis ikke kaptajnen eller officeren reagerer på den 2. alarm, starter den 3. alarm. Det sker efter et til tre minutter.

- 3. alarm

Den 3. alarm lyder i de rum, hvor mandskabet er. Alarmeren kan man også kun afbryde med nøgle. Men alarmeren på broen stopper stadig, når timeren er blevet nulstillet.

Lyden

Lyden på alarmerne tager til i styrke alt efter hvor lang tid, alarmeren har været i gang. Man kan indstille lyden, så den passer både til store og små rum.